



## Bateaux disponibles pour des Evènements

4 – 9 Octobre 2008, Port Vell, Barcelone



**Far Barceloneta**, voilier traditionnel basé à Barcelone, représentera plusieurs ONG catalanes qui font partie du **Groupe de travail pour la Protection Marine** (La Xarxa de Custodia Marina). Ce réseau, qui comprend trois organisations membres de l'UICN, encourage la participation des individus et des ONG dans la gestion des ressources marines et des écosystèmes. Le groupe de travail a l'opportunité d'utiliser le Far Barceloneta pour ses projets de sensibilisation grâce à l'aimable soutien de la **Fundación Biodiversidad**.

[En savoir plus ...](#)

**Capacité sur le pont:** 20 personnes

---



**Fleur de Lampaul** est un ancien navire de charge qui pendant plus de quarante ans a ravitaillé en sable, en sel et en diverses marchandises les îles situées au large de la côte atlantique en



Le **Garlaban** était le voilier privé du célèbre industriel français Paul Ricard qui, dans les années 60, est devenu un défenseur actif et passionné du milieu marin. Le bateau appartient maintenant à l'**Institut Océanographique Paul Ricard**, fondé par Mr Ricard en 1966. Le Garlaban sert de base pour l'étude des écosystèmes marins, ainsi que de support technique pour des scientifiques et des réalisateurs de documentaires. A son bord s'organisent également des expéditions à vocation pédagogique. Le voilier est tout juste de retour après une mission consacrée à la biodiversité de la Méditerranée, au cours de laquelle un équipage composé d'experts venus d'horizons et de laboratoires différents a pu faire une compilation unique de données scientifiques sur les fonds méditerranéens. [En savoir plus ...](#)

**Capacité sur le pont:** 100 personnes

**Capacité à l'intérieur:** 20 personnes



Pour la cinquième année consécutive, la **Goletta Verde** sillonnera la Méditerranée en tant que bateau porte-parole de la conservation marine. La goélette représentera l'ONG italienne **Legambiente**, membre de l'UICN. Les objectifs de cette organisation sont de rassembler et partager des informations sur les principales urgences environnementales



Le **Jadran**, superbe trois-mâts, est un bateau-école qui appartient à la Marine du Monténégro. Il naviguera des Balkans jusqu'à Barcelone sous la bannière de l'**Initiative de l'Arc Dinarique**. Ce groupement d'organisations, dont fait partie l'UICN, travaille pour la conservation à long terme de cette région du sud-est de l'Europe qui comprend plus de 6'000 km de côtes. En plus de célébrer son 75<sup>ème</sup> anniversaire, le Jadran contribuera à attirer l'attention du public sur la nécessité de protéger l'un des environnements côtier et marin les plus vierges et les plus éblouissants de la région méditerranéenne. [En savoir plus ...](#)

**Capacité sur le pont:** 130 personnes

**Équipement supplémentaire:** protection de pont contre pluie et soleil, projecteur

---



Le **Largyalo** est un catamaran unique en son genre, construit presque exclusivement en bois et dont le design a été inspiré par les bateaux tribaux de Polynésie. Il sera équipé d'un système énergétique de pointe et sans précédent, 100% autosuffisant et indépendant des énergies fossiles, fonctionnant à l'énergie solaire, au vent et à l'eau. Dans le cadre de l'initiative originale de l'association **The Ark of Ideas**, le Largyalo naviguera autour du globe pour sensibiliser le public aux effets du changement climatique sur l'environnement marin et susciter une évolution des comportements individuels. [En savoir plus ...](#)

**Capacité sur le pont:** 40 personnes

**Capacité à l'intérieur:** 8 personnes

**Équipement supplémentaire:** protection de pont contre soleil et pluie, TV, ordinateur, écran, vidéo, bar.

---



Le **MarViva Med** est la plate-forme de recherche du projet conjoint d'**Oceana** et de la **Fondation MarViva** en mer Méditerranée. Ce navire de recherche est équipé d'un système de surveillance, de robots sous-marins et d'autres technologies pour réaliser des investigations scientifiques sur l'environnement marin. Tout au long d'une expédition de cinq mois, les deux organisations feront campagne ensemble contre les filets maillants dérivants illégaux et la pêche au chalut destructrice et souligneront également le rôle des aires marines protégées. C'est la première campagne de MarViva en Méditerranée, après avoir accumulé une expérience significative dans la protection marine et côtière dans les eaux tropicales du Pacifique oriental, où cette association membre de l'UICN est basée. [En savoir plus ...](#)

**Capacité sur le pont:** 20 personnes

**Capacité à l'intérieur:** 15 personnes

**Équipement supplémentaire:** grand écran plasma, projecteur

---





**Oceana Ranger** est un catamaran qui convient parfaitement aux divers projets de documentation qui constituent l'essentiel du travail de l'organisation **Oceana**. Après avoir obtenu plus de 30'000 clichés de la vie marine depuis 2005, Oceana Ranger a fourni de nombreuses informations sur des activités de pêche illégales dans les océans Pacifique et Atlantique ainsi qu'en mer Méditerranée. En outre, Oceana a utilisé son catamaran pour évaluer les dommages causés à l'environnement marin, compiler des informations scientifiques et identifier les habitats se